STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19123
12 april
2016

# Verkeersbesluit Gemeente Almere Aanwijzen en inrichten van een gebruikersgroepparkeerplaats op kenteken aan de Langshof ter hoogte van huisnummer 105 Steller: AE Workel Dienst: Stadsbeheer Nummer: DSO/2016/4551443ak Datum: 31 maart 2016




Burgemeester en wethouders van Almere,

**Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

**Overwegende:**

De dienst Stadsbeheer van de gemeente Almere heeft vanuit de autodeelproject Stappin een verzoek ontvangen voor het aanwijzen en inrichten van een gebruikersgroep parkeerplaats op kenteken. De aanvraag voor de gebruikersgroep parkeerplaats is ingediend en getoetst bij gebiedskantoor Haven. Na het toetsen heeft de desbetreffende wijkregisseur een plek aangewezen.

**Besluitverplichting:**

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

**Uit het oogpunt van:**

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- vrijheid van het verkeer

**Is het gewenst om:**

een gebruikersgroep parkeerplaats op kenteken te realiseren. De aanwijzing van de gebruikersgroep parkeerplaats zal bewerkstelligd worden door het plaatsen van het verkeersbord E8 met logo “Stappin” en onderbord OB309. Het plaatsten van dit bord zal ervoor zorgen dat de parkeerplaats gereserveerd is voor het voertuig met het desbetreffende kenteken.

**Motivering:**

StappIn is een mobiliteitsconcept dat uitgaat van een gedeeld gebruik van een personenauto overeenkomstig het principe van GreenWheels. Staan de GreenWheelsauto’s opgesteld op gereserveerde parkeerplaatsen in NS-stationsgebieden, bij StappIn staan de bewuste auto’s ge parkeerde op gereserveerde parkeervakken binnen woongebieden.

Doel van Stapp.in is om inwoners in regio Almere te stimuleren, innovatiever en bewuster met mobiliteit om te gaan.




Beoogde voordelen zijn:

- Milieueffecten: deelauto's zijn gemiddeld schoner/nieuwer dan de eigen (tweede) auto's; daarnaast hoeven minder auto's te worden geproduceerd, wat een bijdrage levert aan efficiënt gebruik van grondstoffen.
- Sociaaleconomische effecten: deelauto's zijn interessant vanuit sociaal oogpunt: automobiliteit is (incidenteel) beschikbaar, ook als je geen eigen/tweede auto kunt betalen (of kostenbesparing door eigen auto te deel aan te bieden).
- Nieuwbouw (m.n. voor starters en nabij OV-knooppunten) kan goedkoper worden gerealiseerd: door autodelen kan gerekend worden met lagere parkeernorm waardoor minder kosten hoeven te worden gemaakt door projectontwikkelaar/koper voor 'verplichte' parkeerplaatsen.
- Bedrijven overschakelen op poolauto's of deelauto's hebben minder parkeerruimte nodig, ook al hebben ze (door Het Nieuwe Werken) steeds meer medewerkers per m2 kantoorruimte.

Gemeente Almere heeft nog geen specifiek beleid op het gebied van *autodelen.* Vooruitlopend op nog vast te stellen beleid op dit gebied, is de in dit besluit genoemde parkeervak van tijdelijke aard.

**Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de regiopolitie, korpsdeel Almere.

**Financiën**

De maatregel wordt uitgevoerd door de dienst Stadsbeheer en zal betaald worden uit budgetten van de dienst Stadsbeheer.

**Communicatie**

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in de Staatscourant en op gemeenteblad.almere.nl.

**BESLUIT EN**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouder om:

1. door het plaatsen van het verkeersbord E8 voorzien van logo "Stappin" met het onderbord OB309 (kenteken), van Bijlage 1 van het RVV 1990, een gebruikersgroep parkeerplaats op kenteken aan te wijzen aan de Langshof ter hoogte van huisnummer 105;
2. een en ander overeenkomstig is met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening; locatie 3

Almere, 31 maart 2016

burgemeester en wethouders,

namens hen,

afdelingsmanager Advies- en Ingenieursbureau

van Stadsbeheer

J.Lubbers

**Bezwaar- of beroepsclausule**

Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden, op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht, schriftelijk bezwaar maken. Zij moeten dan binnen zes weken na bekendmaking in de Staatscourant, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 200, 1300 AE Almere.

In het bezwaarschrift moet het volgende vermeld worden:

- Naam en adres van de indiener;
- Datum;
- Omschrijving van het verkeersbesluit waartegen het bezwaar is gericht;
- Reden(en) waarom de indiener van het bezwaar het niet met het besluit een is;
- Handtekening van de indiener

Na het indienen van een bezwaarschrift blijft de genomen beslissing gelden, in ieder geval totdat het college van burgemeester en wethouders op het bezwaarschrift heeft beslist. Dit geldt niet indien de beslissing gebonden is aan een termijn die van rechtswegen verloopt.

Indien belanghebbende de beslissing op het bezwaarschrift niet kunnen afwachten, kunnen zij om een tijdelijke voorziening vragen bij de voorzieningenrechten:

Rechtbank Midden-Nederland

Afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaken *of* voorlopige voorzieningen

Postbus 16005

3500 DA Utrecht

De rechter weegt hun belang af tegen het belang van de gemeente en neemt een tijdelijke beslissing of wijst het verzoek af.

BIJLAGE: Situatietekening locatie 3

